

# Grande messe avec Manuport

TECHNOPORT DE PAGNY

au déploiement de ce trafic.

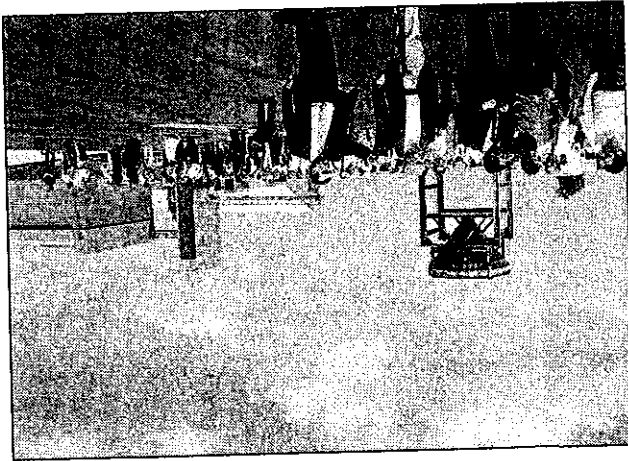
Le président de la GCI de Beaune, Benoît de Charette, a expliqué pourquoi la SAS Pagny Terminal s'était associée à Manuport, qui transporte 550 000 conteneurs par an et qui veut maintenant orienter son activité vers le sud. Dans un contexte de massification des conteneurs, Pagny veut jouer un nouveau rôle « en captant les trafics illogiques destinés au sud et qui partaient vers le nord. Actuellement, les ports traitent 22 millions de conteneurs. On estime qu'ils devraient passer à 40 millions d'ici 2013. »

## Nouveaux aménagements

En invitant les décideurs économiques à découvrir les nouveaux aménagements du Technoport, François Patrat les invitait à « un moment

charnière d'une époque, avec une nouvelle période qui s'ouvre ». Il se souvenait en core d'une visite qu'il avait faite en 1981, avec l'ancien maire de Pagny, qui avait déjà cette vision de port futur. Cette société est composée des CCI de Beaune, Dijon, Saône-et-Loire et Jura, ainsi que la société Manuport, basée à An-

vers. Les premiers partenaires, comme NorSahne et Gazelle, développeur du parc logistique, sont toujours là. Au moment où le transport international de conteneurs est en forte progression, notamment en Orient, le Technoport de Pagny est idéalement situé pour servir de base terrestre



Les élus, emmenés par François Patrat, ont découvert les nouveaux aménagements dont le terminal ralis

tenu de l'envolée des prix du pétrole.

## La SAS Pagny Terminal

Ainsi que nous l'annonçons dans notre édition du 14 juin, le syndicat mixte du Technoport de Pagny a confié l'exploitation du port public de Pagny à la société Pagny Terminal. C'est elle qui prendra en charge l'exploitation et la gestion de la plateforme multimodale de Pagny. Cette société est composée des CCI de Beaune, Dijon, Saône-et-Loire et Jura, ainsi que la société Manuport, basée à An-

Franck BASSOLEIL

et l'Europe (900 000 €) et l'Etat (600 000 €) au contrat de plan et des sub-

3 millions d'euros, inscrits à été financés cette année de travaux, réalisés cette année

Le programme important de Le président du Conseil général, François Savuadet,

a promis de son côté que le schéma départemental de- vaît réhabiliter la voie d'eau.

Les grands ports du nord sont saturés et il y a des dé-

Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

de Marseille, jusqu'à Pagny : « Les grands ports du nord de France, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

A l'initiative du président du conseil régional, les élus ont découvert le nouvel exploitant privé et les derniers aménagements du Technoport de Pagny.

Sous un soleil de plomb qui donnait à la zone de stockage et au quel un aspect encore plus minéral, les élus, chefs de file et responsables d'entreprise et responsables de derniers aménagements du Technoport de Pagny.

Ils ont également rencontré les représentants de Ma-

nport, la société belge qui entre dans le capital et qui devient la caution commerciale de cette zone. C'est en effet ce spécialiste, présent sur tous les grands ports du nord de l'Europe, qui se char-

gèrent de trouver les clients à plus grand nombre d'entre-

Actuellement, la zone de stockage sur Pagny peut accueillir un millier de contai-

conteneurs qui proviennent des barges et peuvent charger ces conteneurs qui proviennent

URRIER

pays de l'Union) à se croire plus intelligents et plus sages que ceux qui les ont élus ? »

Manuport